

社情民意反映

(第 36 期)

政协儋州市委员会办公室编

2024 年 6 月 20 日

关于解决旅游大巴车停车难问题的建议

李旺委员反映：近年来，我市旅游产业不断开发升级，东坡书院、嘉禾共享农庄等诸多景点已成为儋州旅游名片，越来越多研学团、旅游团慕名而来。旅游大巴车是团体游客的主要交通工具，但我市那大城区内未设有旅游大巴车专门停放区域，存在停车难问题，对“留客过夜”的目标助力不足，制约了市内酒店、餐饮等行业的发展。当前，需聚焦旅游大巴车停车难问题，在重点区域优化调整，实现旅游大巴车“有位停、又好停”。

建议：

一是盘活现有停车资源，综合调控停车需求。协调那大城区内党政机关、企事业单位可用的停车场，在旅游旺季（5-10月）节假日、双休日对外开放。以增加供给为目标，在市文化广场前面、文化北八街夜市烧烤车停车位、“一场两馆”大巴车停车位、杏园小区靠近茂根桥水利沟边区域等地设置旅游大巴车限时停车位，探索实施“潮汐车位”，在不妨碍交通的前提下，作为旅

游大巴车短时停车位，以解决配套停车场建设不足、旅游大巴车停车难问题，从而达到“留客过夜”目的，增加我市旅游收入。

二是扩大停车设施供给，理顺停车管理机制。参考城区停车设施专项规划，以接待旅游团队的餐饮店和旅游大巴车活动集中的区域为重点，对建筑拆迁空地进行改造，租用汽车总站旧址等城区闲置场地，因地制宜改造和新建停车位，增加供给以满足旅游大巴车停车需求。同时，合理制定收费标准，提升停车管理精细化水平，严厉查处那大城区各类停车场只收费不服务、不执行明码标价、擅自抬高旅游大巴车停车费等违法违规行为。

三是强化停车信息管理，提升交通调度能力。通过“智慧”赋能打通信息渠道，建设儋州市智慧停车综合管理平台，对那大城区停车资源进行互联网化改造。建设那大主城区旅游客车监管执法信息系统，整合运输、交管、旅游等信息资源，对进入主城区的旅游客车运行轨迹、停放位置实时监控，为监管执法提供支撑。

主送：副市长朱江，副市长人选杨宗峰，洋浦管委会副主任张勇军。

报送：市政协主席、副主席，秘书长。

抄送：市委办、市政府办、市旅文局、市公安局、洋浦交通港航局。

政协儋州市委员会办公室

2024年6月20日
